



SIEGY

SISTEMA DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
Y GEOGRÁFICA DEL ESTADO YUCATÁN

Boletín 11: Índice de Movilidad Urbana 2018



Juntos transformemos
Yucatán
GOBIERNO ESTATAL 2018 · 2024

SEPLAN
SECRETARÍA TÉCNICA DE
PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN

Índice de Movilidad Urbana 2018



Índice General

El **Índice de Movilidad Urbana (IMU)** mide el grado de competitividad en la movilidad mediante las opciones de transporte que ofrecen algunas zonas metropolitanas, las cuales deben de ser atractivas, deseables y alcanzables para el talento, de tal forma que reduzcan las horas hombre que se pierden durante los traslados, así como los impactos en salud y medio ambiente.

En esta primera edición del IMU 2018, la ciudad de **Mérida** ocupó la **sexta posición** nivel nacional entre las entidades con mayor movilidad urbana y se ubicó en el nivel de competitividad **Media alta**.

6°
Lugar
Posición IMU
2018



I. Transporte seguro

Mide el riesgo a ser víctima de un delito, estar involucrado en un percance vial o cambiar los hábitos de transporte.

Resultados

Mérida es la mejor ciudad en el subíndice, porque en siete de los nueve indicadores que lo conforman se colocó entre los primeros dos lugares y se ubicó en el nivel de competitividad **Alta**.

1°
Lugar
Posición IMU
2018



III. Contexto urbano

Mide las condiciones urbanas que facilitan la dinámica de transporte dentro de la ciudad.

Resultados

La ciudad de Mérida ocupó la **decimo octava posición entre 20 ciudades** y se ubicó en el nivel de competitividad **baja**.

18°
Lugar
Posición IMU
2018



II. Accesibilidad y funcionamiento de la infraestructura urbana

Mide las condiciones de la red de transporte público, vialidades y mobiliario urbano que facilitan a los ciudadanos llegar a su destino de manera eficiente, confiable y satisfactoria.

Resultados

La ciudad de Mérida ocupó la **sexta posición** y se ubicó en el nivel de competitividad **media alta**. Destacó en los indicadores *Presencia de puestos ambulantes o semifijos en la vía pública* y en *vialidades sin restricciones al paso peatonal*.

6°
Lugar
Posición IMU
2018



IV. Aire limpio

Mide las emisiones y concentración de contaminantes atmosféricos dentro de los límites aceptables para controlar sus efectos en salud y estilos de vida.

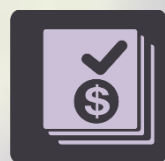
Resultados

La ciudad de Mérida ocupó la **cuarta posición entre 20 ciudades** y se ubicó en el nivel de competitividad **media alta**. Destaca en los indicadores *Días al año con bajos niveles de PM2.5* y en *Días al año con bajos niveles de O3*.

4°
Lugar
Posición IMU
2018

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), dio a conocer la primera edición del Índice de Movilidad Urbana (IMU) que compara transversal y temporalmente la posición relativa de 20 ciudades del país en torno a siete subíndices que influyen en el grado de competitividad de movilidad.

Índice de Movilidad Urbana 2018



V. Eficiencia y transparencia gubernamental

Mide el desempeño del gobierno local para optimizar el manejo de recursos públicos para transporte e infraestructura.

Resultados

La ciudad de Mérida ocupó la **tercera posición entre 20 ciudades** y se ubicó en el nivel de competitividad **adecuada**. Destaca en los indicadores *corrupción en los funcionarios locales públicos* y en *presupuesto de movilidad destinado a infraestructura peatonal y ciclista*.

3º
Lugar
Posición IMU
2018



VI. Regulación y políticas públicas en favor de la movilidad

Mide las normas y políticas que favorecen la competencia entre modos de transporte, así como la adopción de nuevos esquemas.

Resultados

La ciudad de Mérida ocupó la **decimo octava posición entre 20 ciudades** y se ubicó en el nivel de competitividad **media baja**.

18º
Lugar
Posición IMU
2018



VII. Economía dinámica y competitiva

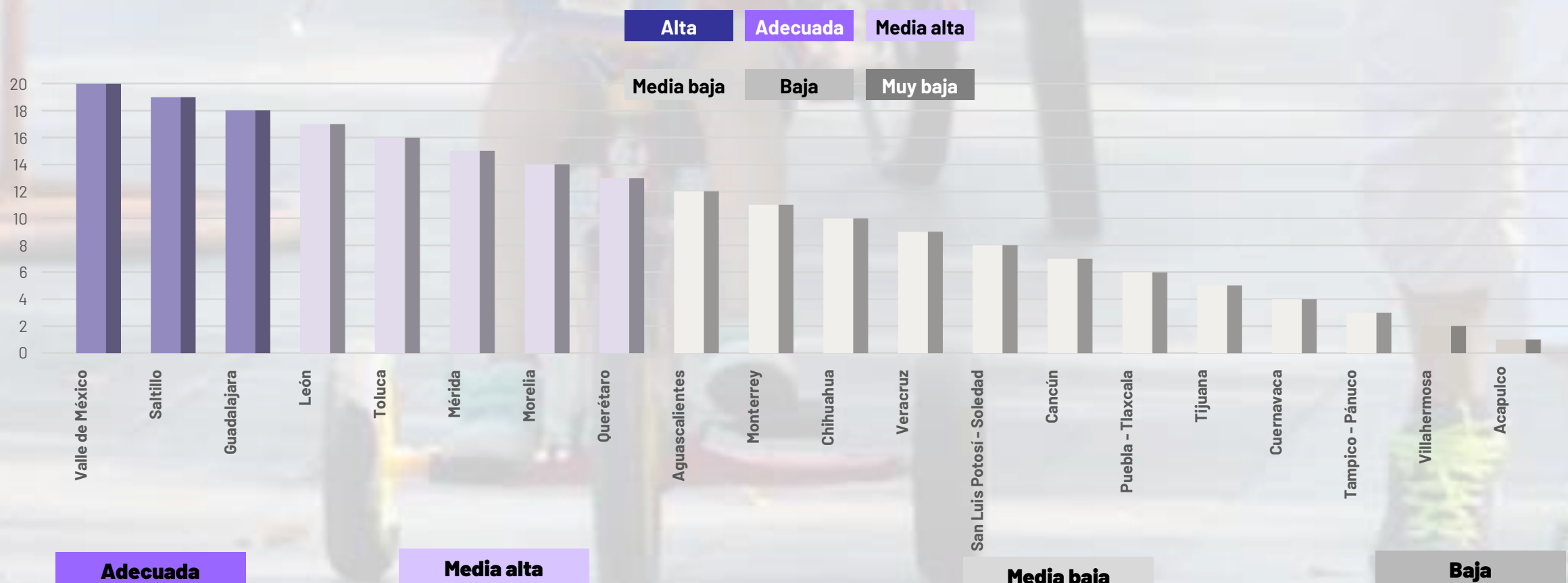
Mide las condiciones económicas que influyen en las necesidades de movilidad de la ciudad, así como los negocios de red que podrían favorecer el uso de esquemas disruptivos de transporte.

Resultados

La ciudad de Mérida ocupó la **sexta posición entre 20 ciudades** y se ubicó en el nivel de competitividad **media alta**. Destaca en los indicadores *tasa de desempleo* y *población ocupada sin ingresos*.

RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD

POSICIÓN GENERAL POR GRUPO DE COMPETITIVIDAD





SIEGY

SISTEMA DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
Y GEOGRÁFICA DEL ESTADO YUCATÁN

Boletín 11: Índice de Movilidad Urbana 2018



Juntos transformemos
Yucatán
GOBIERNO ESTATAL 2018 · 2024

SEPLAN
SECRETARÍA TÉCNICA DE
PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN

